

JATSO 2018-2021 TIP Amendment #3

Current Project

TIP No.	01HS-18	Sponsor	MoDOT	Description	Rte. 171 Resurfacing
MoDOT No.	7P3262	Federal No.		Location	from Kansas State line to 0.6 mile west of Rte. 43 in Airport Drive
Phase	Year	Type	Source	Cost	Notes: Pavement improvements. Source of Non-Federal Funds: State Transportation Revenues.
Engineering	2018	Federal	NHPP-NHS	\$ 1,600	
Engineering	2018	Non-Federal	MoDOT	\$ 400	
Engineering	2019	Federal	NHPP-NHS	\$ 80,000	
Engineering	2019	Non-Federal	MoDOT	\$ 20,000	
Engineering	2020	Federal	NHPP-NHS	\$ 45,600	
Engineering	2020	Non-Federal	MoDOT	\$ 11,400	
Right of Way	2020	Federal	NHPP-NHS	\$ 41,600	
Right of Way	2020	Non-Federal	MoDOT	\$ 10,400	
Engineering	2021	Federal	NHPP-NHS	\$ 156,800	
Engineering	2021	Non-Federal	MoDOT	\$ 39,200	
Construction	2021	Federal	NHPP-NHS	\$ 3,076,000	
Construction	2021	Non-Federal	MoDOT	\$ 769,000	
Federal Total:		Non-Federal Total:		Project Total:	
\$ 3,401,600.00		\$ 850,400		\$ 4,252,000	

Proposed Project

TIP No.	01HS-18	Sponsor	MoDOT	Description	Rte. 171 Resurfacing from Kansas State line to 0.6 mile west of Rte. 43 in Airport Drive,
MoDOT No.	7P3262	Federal No.			and intersection improvements at Rte. 96/YY.
Phase	Year	Type	Source	Cost	Notes: Pavement improvements. Source of Non-Federal Funds: State Transportation Revenues.
Engineering	2018	Federal	NHPP-NHS	\$ 1,600	
Engineering	2018	Non-Federal	MoDOT	\$ 400	
Engineering	2018	Federal	NHPP-NHS	\$ 80,000	
Engineering	2018	Non-Federal	MoDOT	\$ 20,000	
Engineering	2019	Federal	NHPP-NHS	\$ 45,600	
Engineering	2019	Non-Federal	MoDOT	\$ 11,400	
Right of Way	2019	Federal	NHPP-NHS	\$ 41,600	
Right of Way	2019	Non-Federal	MoDOT	\$ 10,400	
Engineering	2020	Federal	NHPP-NHS	\$ 156,800	
Engineering	2020	Non-Federal	MoDOT	\$ 39,200	
Construction	2020	Federal	NHPP-NHS	\$ 3,076,000	
Construction	2020	Non-Federal	MoDOT	\$ 769,000	
Federal Total:		Non-Federal Total:		Project Total:	
\$ 3,401,600.00		\$ 850,400		\$ 4,252,000	

New Project

TIP No.	03HS-15	Sponsor	MoDOT	Description	Jackson Avenue Bridge Replacement
MoDOT No.	N/A	Federal No.		Location	
Phase	Year	Type	Source	Cost	Notes: Partially funded by Joplin local funds
Construction	2018	Federal	NHFP-I-FR	\$ 1,620,000	
Construction	2018	Non-Federal	Local	\$ 778,400	
Federal Total:		Non-Federal Total:		Project Total:	
\$ 1,620,000		\$ 778,400		\$ 2,398,400	

JATSO 2018-2021 TIP Amendment #3

Financial Summary Tables

2018 Highway Projects: Proposed

TIP #	2018 Highway Projects										Total
	STBG	Freight	Safety	Bridge	I/M	NHS	Earmark	MoDOT	Local		
06HS-12	\$ 8,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 2,000	\$ -	\$ -	\$ 10,000
07HS-12	\$ 1,600	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 400	\$ -	\$ -	\$ 2,000
09HS-12	\$ 1,600	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 400	\$ -	\$ -	\$ 2,000
10HS-12	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 20,000	\$ 5,000	\$ -	\$ -	\$ 25,000
11HS-12	\$ 1,600	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 400	\$ -	\$ -	\$ 2,000
14HS-12	\$ 1,600	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 400	\$ -	\$ -	\$ 2,000
20HS-12	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 2,590,000	\$ -	\$ -	\$ 2,590,000
05HS-14	\$ 1,600	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 400	\$ -	\$ -	\$ 2,000
10HS-14	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 74,346	\$ -	\$ 18,587	\$ 52,717	\$ -	\$ 145,650
01HS-16	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 281,700	\$ -	\$ -	\$ 31,300	\$ -	\$ -	\$ 313,000
03HS-17	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 99,200	\$ -	\$ 24,800	\$ -	\$ -	\$ 124,000
04HS-17	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 365,600	\$ -	\$ 91,400	\$ -	\$ -	\$ 457,000
05HS-17	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 128,800	\$ -	\$ 32,200	\$ -	\$ -	\$ 161,000
07HS-17	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 644,000	\$ -	\$ 161,000	\$ -	\$ -	\$ 805,000
11HS-17	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 77,600	\$ -	\$ 19,400	\$ -	\$ -	\$ 97,000
13HS-17	\$ 846,400	\$ -	\$ 252,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 274,600	\$ -	\$ -	\$ 1,373,000
15HS-17	\$ 492,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 123,000	\$ -	\$ -	\$ 615,000
18HS-17	\$ -	\$ -	\$ 39,600	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 4,400	\$ -	\$ -	\$ 44,000
19HS-17	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 288,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 72,000	\$ -	\$ -	\$ 360,000
20HS-17	\$ 31,200	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 7,800	\$ -	\$ -	\$ 39,000
21HS-17	\$ 51,200	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 12,800	\$ -	\$ -	\$ 64,000
25HS-17	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 67,200	\$ -	\$ 16,800	\$ -	\$ -	\$ 84,000
26HS-17	\$ 288,800	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 72,200	\$ -	\$ -	\$ 361,000
28HS-17	\$ -	\$ -	\$ 65,700	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 7,300	\$ -	\$ -	\$ 73,000
29HS-17	\$ -	\$ -	\$ 900	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 100	\$ -	\$ -	\$ 1,000
30HS-17	\$ 120,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 30,000	\$ -	\$ -	\$ 150,000
31HS-17	\$ 800	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 200	\$ -	\$ -	\$ 1,000
32HS-17	\$ 25,600	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 6,400	\$ -	\$ -	\$ 32,000
35HS-17	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 191,200	\$ -	\$ 47,800	\$ -	\$ -	\$ 239,000
01HS-18	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 1,600	\$ -	\$ 400	\$ -	\$ -	\$ 2,000
02HS-18	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 2,000	\$ -	\$ -	\$ 2,000
03HS-18	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 1,600	\$ 400	\$ -	\$ -	\$ 2,000
04HS-18	\$ 1,600	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 400	\$ -	\$ -	\$ 2,000
05HS-18	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 413,600	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 103,400	\$ -	\$ -	\$ 517,000
06HS-18	\$ 800	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 200	\$ -	\$ -	\$ 1,000
07HS-18	\$ 1,600	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 400	\$ -	\$ -	\$ 2,000
08HS-18	\$ 111,200	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 27,800	\$ -	\$ -	\$ 139,000
10HS-18	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 40,800	\$ -	\$ 10,200	\$ 81,682	\$ -	\$ 132,682
11HS-18	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 1,600	\$ -	\$ 400	\$ -	\$ -	\$ 2,000
12HS-18	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 1,800	\$ -	\$ -	\$ 200	\$ -	\$ -	\$ 2,000
13HS-18	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 1,800	\$ -	\$ -	\$ 200	\$ -	\$ -	\$ 2,000
14HS-18	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 4,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 1,000	\$ -	\$ -	\$ 5,000
16HS-18	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 428,098	\$ -	\$ 107,024	\$ 157,441	\$ -	\$ 692,563
18HS-18	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 197,100	\$ -	\$ -	\$ 21,900	\$ -	\$ -	\$ 219,000
19HS-18	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 3,333,600	\$ -	\$ -	\$ 370,400	\$ -	\$ -	\$ 3,704,000
20HS-18	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 536,000	\$ -	\$ 26,000	\$ -	\$ -	\$ 562,000
21HS-18	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 1,600	\$ -	\$ -	\$ 400	\$ -	\$ -	\$ 2,000
22HS-18	\$ -	\$ -	\$ 45,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 5,000	\$ -	\$ -	\$ 50,000
23HS-18	\$ 2,484,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 621,000	\$ -	\$ -	\$ 3,105,000
24HS-18	\$ -	\$ -	\$ 900	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 100	\$ -	\$ -	\$ 1,000
25HS-18	\$ 800	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 200	\$ -	\$ -	\$ 1,000
26HS-18	\$ 80,800	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 20,200	\$ -	\$ -	\$ 101,000
03HS-15	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 1,620,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 778,400	\$ -	\$ 2,398,400
2018 Total	\$ 4,552,800	\$ -	\$ 404,100	\$ 2,325,600	\$ 3,817,600	\$ 2,657,644	\$ 20,000	\$ 4,972,311	\$ 1,070,240	\$ -	\$ 19,820,295

JATSO 2018-2021 TIP Amendment #3

2019 Highway Projects: Proposed

TIP #	2019 Highway Projects											Total
	STBG	Freight	Safety	Bridge	I/M	NHS	MEHTAP	Earmark	MoDOT	Local		
06HS-12	\$ 8,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 2,000	\$ -	\$ -	\$ 10,000
07HS-12	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 1,600	\$ -	\$ -	\$ 400	\$ -	\$ 2,000
09HS-12	\$ 1,600	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 400	\$ -	\$ 2,000
10HS-12	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 20,000	\$ 5,000	\$ -	\$ 25,000
11HS-12	\$ 1,600	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 400	\$ -	\$ 2,000
14HS-12	\$ 1,600	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 400	\$ -	\$ 2,000
05HS-14	\$ 1,600	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 400	\$ -	\$ 2,000
10HS-14	\$ 221,769	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 145,242	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 91,753	\$ 55,442	\$ 514,206
01HS-16	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 9,612,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 1,068,000	\$ -	\$ 10,680,000
03HS-17	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 1,417,600	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 354,400	\$ -	\$ 1,772,000
05HS-17	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 2,094,400	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 523,600	\$ -	\$ 2,618,000
11HS-17	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 1,108,800	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 277,200	\$ -	\$ 1,386,000
18HS-17	\$ -	\$ -	\$ 450,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 50,000	\$ -	\$ 500,000
19HS-17	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 640,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 160,000	\$ -	\$ 800,000
20HS-17	\$ 31,200	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 7,800	\$ -	\$ 39,000
21HS-17	\$ 40,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 10,000	\$ -	\$ 50,000
26HS-17	\$ 1,600	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 400	\$ -	\$ 2,000
29HS-17	\$ -	\$ -	\$ 62,100	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 6,900	\$ -	\$ 69,000
31HS-17	\$ 208,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 52,000	\$ -	\$ 260,000
32HS-17	\$ 40,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 10,000	\$ -	\$ 50,000
35HS-17	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 934,418	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 233,605	\$ 1,168,023	\$ 2,336,046
25HS-17	\$ 1,032,800	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 258,200	\$ -	\$ 1,291,000
01HS-18	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 80,000	\$ -	\$ -	\$ 20,000	\$ -	\$ -	\$ 100,000
02HS-18	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 2,000	\$ -	\$ 2,000
03HS-18	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 1,600	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 400	\$ -	\$ 2,000
04HS-18	\$ 1,600	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 400	\$ -	\$ 2,000
05HS-18	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 2,885,600	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 721,400	\$ -	\$ 3,607,000
06HS-18	\$ 16,800	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 4,200	\$ -	\$ 21,000
07HS-18	\$ 55,200	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 13,800	\$ -	\$ 69,000
10HS-18	\$ 34,224	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 370,731	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 92,683	\$ 293,508	\$ 791,146
11HS-18	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 1,600	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 400	\$ -	\$ 2,000
12HS-18	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 1,800	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 200	\$ -	\$ 2,000
13HS-18	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 4,500	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 500	\$ -	\$ 5,000
14HS-18	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 8,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 2,000	\$ -	\$ 10,000
16HS-18	\$ 74,193	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 52,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 13,000	\$ 553,645	\$ 692,838
21HS-18	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 1,600	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 400	\$ -	\$ 2,000
22HS-18	\$ -	\$ -	\$ 45,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 5,000	\$ -	\$ 50,000
24HS-18	\$ -	\$ -	\$ 900	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 100	\$ -	\$ 1,000
25HS-18	\$ 800	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 200	\$ -	\$ 1,000
27HS-18	\$ -	\$ 32,571,900	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 3,619,100	\$ -	\$ 36,191,000
01HS-19	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 3,600	\$ -	\$ -	\$ 3,600	\$ 7,200
2019 Totals	\$ 1,772,586	\$ 32,571,900	\$ 558,000	\$ 4,468,018	\$ 9,619,900	\$ 5,273,573	\$ 3,600	\$ 20,000	\$ 7,608,641	\$ 2,074,218	\$ 63,970,436	

2020 Highway Projects: Proposed

TIP #	2020 Highway Projects										Total
	STBG	Safety	Bridge	I/M	NHS	Earmark	MoDOT	Local			
06HS-12	\$ 8,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 2,000	\$ -	\$ -	\$ 10,000
09HS-12	\$ 1,600	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 400	\$ -	\$ -	\$ 2,000
18HS-17	\$ -	\$ 45,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 5,000	\$ -	\$ -	\$ 50,000
19HS-17	\$ -	\$ -	\$ 288,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 72,200	\$ -	\$ -	\$ 360,200
20HS-17	\$ 31,200	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 7,800	\$ -	\$ -	\$ 39,000
21HS-17	\$ 40,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 10,000	\$ -	\$ -	\$ 50,000
26HS-17	\$ 1,800,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 450,000	\$ -	\$ -	\$ 2,250,000
32HS-17	\$ 40,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 10,000	\$ -	\$ -	\$ 50,000
01HS-18	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 87,200	\$ -	\$ -	\$ 21,800	\$ -	\$ -	\$ 109,000
02HS-18	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 26,000	\$ -	\$ -	\$ 26,000
03HS-18	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 40,800	\$ -	\$ -	\$ 10,200	\$ -	\$ -	\$ 51,000
04HS-18	\$ 123,200	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 30,800	\$ -	\$ -	\$ 154,000
06HS-18	\$ 137,600	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 34,400	\$ -	\$ -	\$ 172,000
07HS-18	\$ 345,600	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 86,400	\$ -	\$ -	\$ 432,000
11HS-18	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 1,600	\$ -	\$ -	\$ 400	\$ -	\$ -	\$ 2,000
12HS-18	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 1,800	\$ -	\$ -	\$ 200	\$ -	\$ -	\$ 2,000
13HS-18	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 4,500	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 500	\$ -	\$ -	\$ 5,000
14HS-18	\$ -	\$ -	\$ 224,800	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 56,400	\$ -	\$ -	\$ 281,200
21HS-18	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 1,600	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 400	\$ -	\$ -	\$ 2,000
22HS-18	\$ -	\$ 45,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 5,000	\$ -	\$ -	\$ 50,000
24HS-18	\$ 61,200	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 6,800	\$ -	\$ -	\$ 68,000
25HS-18	\$ 208,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 52,000	\$ -	\$ -	\$ 260,000
2020 Total	\$ 2,796,400	\$ 90,000	\$ 512,800	\$ 7,900	\$ 129,600	\$ -	\$ -	\$ 888,700	\$ -	\$ -	\$ 4,425,400

JATSO 2018-2021 TIP Amendment #3

2021 Highway Projects: Proposed

TIP #	2021 Highway Projects									
	STBG	Safety	Bridge	I/M	NHS	Earmark	MoDOT	Local	Total	
06HS-12	\$ 8,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 2,000	\$ -	\$ 10,000	
09HS-12	\$ 1,600	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 400	\$ -	\$ 2,000	
18HS-17	\$ -	\$ 45,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 5,000	\$ -	\$ 50,000	
19HS-17	\$ -	\$ -	\$ 240,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 60,000	\$ -	\$ 300,000	
20HS-17	\$ 30,400	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 7,600	\$ -	\$ 38,000	
21HS-17	\$ 40,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 10,000	\$ -	\$ 50,000	
11HS-18	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 1,600	\$ -	\$ 400	\$ -	\$ 2,000	
13HS-18	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 4,500	\$ -	\$ -	\$ 500	\$ -	\$ 5,000	
14HS-18	\$ -	\$ -	\$ 169,600	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 42,400	\$ -	\$ 212,000	
21HS-18	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 1,600	\$ -	\$ -	\$ 400	\$ -	\$ 2,000	
24HS-18	\$ -	\$ 59,400	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 6,600	\$ -	\$ 66,000	
01HS-18	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 3,232,800	\$ -	\$ 808,200	\$ -	\$ 4,041,000	
02HS-18	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 1,879,000	\$ -	\$ 1,879,000	
03HS-18	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 2,680,800	\$ -	\$ 670,200	\$ -	\$ 3,351,000	
04HS-18	\$ 834,400	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 208,600	\$ -	\$ 1,043,000	
32HS-17	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 3,232,800	\$ -	\$ 808,200	\$ -	\$ 4,041,000	
2021 Total	\$ 914,400	\$ 104,400	\$ 409,600	\$ 6,100	\$ 9,148,000	\$ -	\$ 4,509,500	\$ -	\$ 15,092,000	

Highway Project Total Summary: Proposed

Year	Highway Project Summary										
	STBG	Freight	Safety	Bridge	I/M	NHS	MEHTAP	Earmark	MoDOT	Local	Total
2018	\$ 4,552,800	\$ -	\$ 404,100	\$ 2,325,600	\$ 3,817,600	\$ 2,657,644	\$ -	\$ 20,000	\$ 4,972,311	\$ 1,070,240	\$ 19,820,295
2019	\$ 1,772,586	\$ 32,571,900	\$ 558,000	\$ 4,468,018	\$ 9,619,900	\$ 5,273,573	\$ 3,600	\$ 20,000	\$ 7,608,641	\$ 2,074,218	\$ 63,970,436
2020	\$ 2,796,400	\$ -	\$ 90,000	\$ 512,800	\$ 7,900	\$ 129,600	\$ -	\$ -	\$ 888,700	\$ -	\$ 4,425,400
2021	\$ 914,400	\$ -	\$ 104,400	\$ 409,600	\$ 6,100	\$ 9,148,000	\$ -	\$ -	\$ 4,509,500	\$ -	\$ 15,092,000
Total	\$ 10,036,186	\$ 32,571,900	\$ 1,156,500	\$ 7,716,018	\$ 13,451,500	\$ 17,208,817	\$ 3,600	\$ 40,000	\$ 17,979,152	\$ 3,144,458	\$ 103,308,131