

JATSO 2018-2021 TIP Amendment #4

Current Project

TIP No.	01HS-18	Sponsor	MoDOT	Description	Rte. 171 Resurfacing from Kansas State line to 0.6 mile west of Rte. 43 in Airport Drive, and intersection improvements at Rte. 96/YY.
MoDOT No.	7P3262	Federal No.			
Phase	Year	Type	Source	Cost	Notes: Pavement improvements. Source of Non-Federal Funds: State Transportation Revenues.
Engineering	2018	Federal	NHPP-NHS	\$ 1,600	
Engineering	2018	Non-Federal	MoDOT	\$ 400	
Engineering	2019	Federal	NHPP-NHS	\$ 80,000	
Engineering	2019	Non-Federal	MoDOT	\$ 20,000	
Engineering	2020	Federal	NHPP-NHS	\$ 45,600	
Engineering	2020	Non-Federal	MoDOT	\$ 11,400	
Right of Way	2020	Federal	NHPP-NHS	\$ 41,600	
Right of Way	2020	Non-Federal	MoDOT	\$ 10,400	
Engineering	2021	Federal	NHPP-NHS	\$ 156,800	
Engineering	2021	Non-Federal	MoDOT	\$ 39,200	
Construction	2021	Federal	NHPP-NHS	\$ 3,076,000	
Construction	2021	Non-Federal	MoDOT	\$ 769,000	
Federal Total:		Non-Federal Total:		Project Total:	
\$ 3,401,600.00		\$ 850,400		\$ 4,252,000	

Proposed Project

TIP No.	01HS-18	Sponsor	MoDOT	Description	Rte. 171 Resurfacing from Kansas State line to 0.6 mile west of Rte. 43 in Airport Drive, and intersection improvements at Rte. 96/YY.
MoDOT No.	7P3262	Federal No.			
Phase	Year	Type	Source	Cost	Notes: Pavement improvements. Source of Non-Federal Funds: State Transportation Revenues.
Engineering	2018	Federal	NHPP-NHS	\$ 1,600	
Engineering	2018	Non-Federal	MoDOT	\$ 400	
Engineering	2019	Federal	NHPP-NHS	\$ 255,200	
Engineering	2019	Non-Federal	MoDOT	\$ 63,800	
Engineering	2020	Federal	NHPP-NHS	\$ 49,600	
Engineering	2020	Non-Federal	MoDOT	\$ 12,400	
Right of Way	2020	Federal	NHPP-NHS	\$ 41,600	
Right of Way	2020	Non-Federal	MoDOT	\$ 10,400	
Engineering	2021	Federal	NHPP-NHS	\$ 156,800	
Engineering	2021	Non-Federal	MoDOT	\$ 39,200	
Construction	2021	Federal	NHPP-NHS	\$ 3,076,000	
Construction	2021	Non-Federal	MoDOT	\$ 769,000	
Federal Total:		Non-Federal Total:		Project Total:	
\$ 3,580,800.00		\$ 895,200		\$ 4,476,000	

New Project

TIP No.	02HS-19	Sponsor	MoDOT	Description	Job Order Contracting to repair slides
MoDOT No.	7P3355	Federal No.	N/A	Location	on Rte. 249 from Rte. 171 in Cartersville to Rte. VV (Zora Street) near Joplin.
Phase	Year	Type	Source	Cost	
Engineering	2019	Non-Federal	MoDOT	\$ 61,000	
Construction	2019	Non-Federal	MoDOT	\$ 575,000	
Federal Total:		Non-Federal Total:		Project Total:	
\$ -		\$ 636,000		\$ 636,000	

New Project

TIP No.	03HS-19	Sponsor	MoDOT	Description	I-44 Job Order Contracting for pavement repair
MoDOT No.	013005N	Federal No.		Location	from Oklahoma state line to Rte. 360 in Greene County.
Phase	Year	Type	Source	Cost	
Engineering	2019	Federal	MoDOT-AC	\$ 17,100	
Engineering	2019	Non-Federal	MoDOT	\$ 1,900	
Construction	2019	Federal	MoDOT-AC	\$ 180,000	
Construction	2019	Non-Federal	MoDOT	\$ 20,000	
Federal Total:		Non-Federal Total:		Project Total:	
\$ 197,100		\$ 21,900		\$ 219,000	

JATSO 2018-2021 TIP Amendment #4

Financial Summary Tables

2018 Highway Projects: Proposed

TIP #	2018 Highway Projects										Total
	STBG	Freight	Safety	Bridge	I/M	NHS	Earmark	MoDOT	Local		
06HS-12	\$ 8,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 2,000	\$ -	\$ -	\$ 10,000
07HS-12	\$ 1,600	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 400	\$ -	\$ -	\$ 2,000
09HS-12	\$ 1,600	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 400	\$ -	\$ -	\$ 2,000
10HS-12	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 20,000	\$ 5,000	\$ -	\$ -	\$ 25,000
11HS-12	\$ 1,600	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 400	\$ -	\$ -	\$ 2,000
14HS-12	\$ 1,600	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 400	\$ -	\$ -	\$ 2,000
20HS-12	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 2,590,000	\$ -	\$ -	\$ 2,590,000
05HS-14	\$ 1,600	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 400	\$ -	\$ -	\$ 2,000
10HS-14	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 74,346	\$ -	\$ 18,587	\$ 52,717	\$ -	\$ 145,650
01HS-16	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 281,700	\$ -	\$ -	\$ 31,300	\$ -	\$ -	\$ 313,000
03HS-17	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 99,200	\$ -	\$ 24,800	\$ -	\$ -	\$ 124,000
04HS-17	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 365,600	\$ -	\$ 91,400	\$ -	\$ -	\$ 457,000
05HS-17	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 128,800	\$ -	\$ 32,200	\$ -	\$ -	\$ 161,000
07HS-17	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 644,000	\$ -	\$ 161,000	\$ -	\$ -	\$ 805,000
11HS-17	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 77,600	\$ -	\$ 19,400	\$ -	\$ -	\$ 97,000
13HS-17	\$ 846,400	\$ -	\$ 252,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 274,600	\$ -	\$ -	\$ 1,373,000
15HS-17	\$ 492,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 123,000	\$ -	\$ -	\$ 615,000
18HS-17	\$ -	\$ -	\$ 39,600	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 4,400	\$ -	\$ -	\$ 44,000
19HS-17	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 288,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 72,000	\$ -	\$ -	\$ 360,000
20HS-17	\$ 31,200	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 7,800	\$ -	\$ -	\$ 39,000
21HS-17	\$ 51,200	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 12,800	\$ -	\$ -	\$ 64,000
25HS-17	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 67,200	\$ -	\$ 16,800	\$ -	\$ -	\$ 84,000
26HS-17	\$ 288,800	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 72,200	\$ -	\$ -	\$ 361,000
28HS-17	\$ -	\$ -	\$ 65,700	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 7,300	\$ -	\$ -	\$ 73,000
29HS-17	\$ -	\$ -	\$ 900	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 100	\$ -	\$ -	\$ 1,000
30HS-17	\$ 120,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 30,000	\$ -	\$ -	\$ 150,000
31HS-17	\$ 800	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 200	\$ -	\$ -	\$ 1,000
32HS-17	\$ 25,600	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 6,400	\$ -	\$ -	\$ 32,000
35HS-17	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 191,200	\$ -	\$ 47,800	\$ -	\$ -	\$ 239,000
01HS-18	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 1,600	\$ -	\$ 400	\$ -	\$ -	\$ 2,000
02HS-18	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 2,000	\$ -	\$ -	\$ 2,000
03HS-18	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 1,600	\$ -	\$ 400	\$ -	\$ -	\$ 2,000
04HS-18	\$ 1,600	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 400	\$ -	\$ -	\$ 2,000
05HS-18	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 413,600	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 103,400	\$ -	\$ -	\$ 517,000
06HS-18	\$ 800	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 200	\$ -	\$ -	\$ 1,000
07HS-18	\$ 1,600	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 400	\$ -	\$ -	\$ 2,000
08HS-18	\$ 111,200	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 27,800	\$ -	\$ -	\$ 139,000
10HS-18	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 40,800	\$ -	\$ 10,200	\$ 81,682	\$ -	\$ 132,682
11HS-18	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 1,600	\$ -	\$ 400	\$ -	\$ -	\$ 2,000
12HS-18	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 1,800	\$ -	\$ -	\$ 200	\$ -	\$ -	\$ 2,000
13HS-18	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 1,800	\$ -	\$ -	\$ 200	\$ -	\$ -	\$ 2,000
14HS-18	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 4,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 1,000	\$ -	\$ -	\$ 5,000
16HS-18	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 428,098	\$ -	\$ 107,024	\$ 157,441	\$ -	\$ 692,563
18HS-18	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 197,100	\$ -	\$ -	\$ 21,900	\$ -	\$ -	\$ 219,000
19HS-18	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 3,333,600	\$ -	\$ -	\$ 370,400	\$ -	\$ -	\$ 3,704,000
20HS-18	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 536,000	\$ -	\$ 26,000	\$ -	\$ -	\$ 562,000
21HS-18	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 1,600	\$ -	\$ -	\$ 400	\$ -	\$ -	\$ 2,000
22HS-18	\$ -	\$ -	\$ 45,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 5,000	\$ -	\$ -	\$ 50,000
23HS-18	\$ 2,484,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 621,000	\$ -	\$ -	\$ 3,105,000
24HS-18	\$ -	\$ -	\$ 900	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 100	\$ -	\$ -	\$ 1,000
25HS-18	\$ 800	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 200	\$ -	\$ -	\$ 1,000
26HS-18	\$ 80,800	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 20,200	\$ -	\$ -	\$ 101,000
03HS-15	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 1,620,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 778,400	\$ -	\$ 2,398,400
2018 Total	\$ 4,552,800	\$ -	\$ 404,100	\$ 2,325,600	\$ 3,817,600	\$ 2,657,644	\$ 20,000	\$ 4,972,311	\$ 1,070,240	\$ -	\$ 19,820,295

JATSO 2018-2021 TIP Amendment #4

2019 Highway Projects: Proposed

TIP #	2019 Highway Projects													
	STBG	Freight	Safety	Bridge	I/M	NHS	MEHTAP	MoDOT-AC	Earmark	MoDOT	Local	Total		
06HS-12	\$ 8,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 2,000	\$ -	\$ 10,000		
07HS-12	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 1,600	\$ -	\$ -	\$ 400	\$ -	\$ 2,000		
09HS-12	\$ 1,600	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 400	\$ -	\$ 2,000		
10HS-12	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 20,000	\$ 5,000	\$ -	\$ 25,000		
11HS-12	\$ 1,600	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 400	\$ -	\$ 2,000		
14HS-12	\$ 1,600	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 400	\$ -	\$ 2,000		
05HS-14	\$ 1,600	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 400	\$ -	\$ 2,000		
10HS-14	\$ 221,769	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 145,242	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 91,753	\$ 55,442	\$ 514,206		
01HS-16	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 9,612,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 1,068,000	\$ -	\$ 10,680,000		
03HS-17	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 1,417,600	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 354,400	\$ -	\$ 1,772,000		
05HS-17	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 2,094,400	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 523,600	\$ -	\$ 2,618,000		
11HS-17	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 1,108,800	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 277,200	\$ -	\$ 1,386,000		
18HS-17	\$ -	\$ -	\$ 450,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 50,000	\$ -	\$ 500,000		
19HS-17	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 640,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 160,000	\$ -	\$ 800,000		
20HS-17	\$ 31,200	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 7,800	\$ -	\$ 39,000		
21HS-17	\$ 40,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 10,000	\$ -	\$ 50,000		
26HS-17	\$ 1,600	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 400	\$ -	\$ 2,000		
29HS-17	\$ -	\$ -	\$ 62,100	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 6,900	\$ -	\$ 69,000		
31HS-17	\$ 208,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 52,000	\$ -	\$ 260,000		
32HS-17	\$ 40,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 10,000	\$ -	\$ 50,000		
35HS-17	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 934,418	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 233,605	\$ 1,168,023	\$ 2,336,046		
25HS-17	\$ 1,032,800	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 258,200	\$ -	\$ 1,291,000		
01HS-18	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 255,200	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 63,800	\$ -	\$ 319,000		
02HS-18	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 2,000	\$ -	\$ 2,000		
03HS-18	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 1,600	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 400	\$ -	\$ 2,000		
04HS-18	\$ 1,600	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 400	\$ -	\$ 2,000		
05HS-18	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 2,885,600	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 721,400	\$ -	\$ 3,607,000		
06HS-18	\$ 16,800	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 4,200	\$ -	\$ 21,000		
07HS-18	\$ 55,200	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 13,800	\$ -	\$ 69,000		
10HS-18	\$ 34,224	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 370,731	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 92,683	\$ 293,508	\$ 791,146		
11HS-18	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 1,600	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 400	\$ -	\$ 2,000		
12HS-18	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 1,800	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 200	\$ -	\$ 2,000		
13HS-18	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 4,500	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 500	\$ -	\$ 5,000		
14HS-18	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 8,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 2,000	\$ -	\$ 10,000		
16HS-18	\$ 74,193	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 52,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 13,000	\$ 553,645	\$ 692,838		
21HS-18	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 1,600	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 400	\$ -	\$ 2,000		
22HS-18	\$ -	\$ -	\$ 45,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 5,000	\$ -	\$ 50,000		
24HS-18	\$ -	\$ -	\$ 900	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 100	\$ -	\$ 1,000		
25HS-18	\$ 800	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 200	\$ -	\$ 1,000		
27HS-18	\$ -	\$ 32,571,900	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 3,619,100	\$ -	\$ 36,191,000		
01HS-19	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 3,600	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 3,600	\$ 7,200		
02HS-19	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 636,000	\$ -	\$ 636,000		
03HS-19	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 197,100	\$ -	\$ 21,900	\$ -	\$ 219,000		
2019 Totals	\$ 1,772,586	\$ 32,571,900	\$ 558,000	\$ 4,468,018	\$ 9,619,900	\$ 5,448,773	\$ 3,600	\$ 197,100	\$ 20,000	\$ 8,310,341	\$ 2,074,218	\$ 65,044,436		

2020 Highway Projects: Proposed

TIP #	2020 Highway Projects									
	STBG	Safety	Bridge	I/M	NHS	Earmark	MoDOT	Local	Total	
06HS-12	\$ 8,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 2,000	\$ -	\$ 10,000	
09HS-12	\$ 1,600	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 400	\$ -	\$ 2,000	
18HS-17	\$ -	\$ 45,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 5,000	\$ -	\$ 50,000	
19HS-17	\$ -	\$ -	\$ 288,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 72,200	\$ -	\$ 360,200	
20HS-17	\$ 31,200	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 7,800	\$ -	\$ 39,000	
21HS-17	\$ 40,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 10,000	\$ -	\$ 50,000	
26HS-17	\$ 1,800,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 450,000	\$ -	\$ 2,250,000	
32HS-17	\$ 40,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 10,000	\$ -	\$ 50,000	
01HS-18	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 91,200	\$ -	\$ 22,800	\$ -	\$ 114,000	
02HS-18	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 26,000	\$ -	\$ 26,000	
03HS-18	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 40,800	\$ -	\$ 10,200	\$ -	\$ 51,000	
04HS-18	\$ 123,200	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 30,800	\$ -	\$ 154,000	
06HS-18	\$ 137,600	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 34,400	\$ -	\$ 172,000	
07HS-18	\$ 345,600	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 86,400	\$ -	\$ 432,000	
11HS-18	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 1,600	\$ -	\$ 400	\$ -	\$ 2,000	
12HS-18	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 1,800	\$ -	\$ -	\$ 200	\$ -	\$ 2,000	
13HS-18	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 4,500	\$ -	\$ -	\$ 500	\$ -	\$ 5,000	
14HS-18	\$ -	\$ -	\$ 224,800	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 56,400	\$ -	\$ 281,200	
21HS-18	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 1,600	\$ -	\$ -	\$ 400	\$ -	\$ 2,000	
22HS-18	\$ -	\$ 45,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 5,000	\$ -	\$ 50,000	
24HS-18	\$ 61,200	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 6,800	\$ -	\$ 68,000	
25HS-18	\$ 208,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 52,000	\$ -	\$ 260,000	
2020 Total	\$ 2,796,400	\$ 90,000	\$ 512,800	\$ 7,900	\$ 133,600	\$ -	\$ 889,700	\$ -	\$ 4,430,400	

JATSO 2018-2021 TIP Amendment #4

2021 Highway Projects: Proposed

TIP #	2021 Highway Projects									
	STBG	Safety	Bridge	I/M	NHS	Earmark	MoDOT	Local	Total	
06HS-12	\$ 8,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 2,000	\$ -	\$ 10,000	
09HS-12	\$ 1,600	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 400	\$ -	\$ 2,000	
18HS-17	\$ -	\$ 45,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 5,000	\$ -	\$ 50,000	
19HS-17	\$ -	\$ -	\$ 240,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 60,000	\$ -	\$ 300,000	
20HS-17	\$ 30,400	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 7,600	\$ -	\$ 38,000	
21HS-17	\$ 40,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 10,000	\$ -	\$ 50,000	
11HS-18	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 1,600	\$ -	\$ 400	\$ -	\$ 2,000	
13HS-18	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 4,500	\$ -	\$ -	\$ 500	\$ -	\$ 5,000	
14HS-18	\$ -	\$ -	\$ 169,600	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 42,400	\$ -	\$ 212,000	
21HS-18	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 1,600	\$ -	\$ -	\$ 400	\$ -	\$ 2,000	
24HS-18	\$ -	\$ 59,400	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 6,600	\$ -	\$ 66,000	
01HS-18	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 3,232,800	\$ -	\$ 808,200	\$ -	\$ 4,041,000	
02HS-18	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 1,879,000	\$ -	\$ 1,879,000	
03HS-18	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 2,680,800	\$ -	\$ 670,200	\$ -	\$ 3,351,000	
04HS-18	\$ 834,400	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 208,600	\$ -	\$ 1,043,000	
32HS-17	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 3,232,800	\$ -	\$ 808,200	\$ -	\$ 4,041,000	
2021 Total	\$ 914,400	\$ 104,400	\$ 409,600	\$ 6,100	\$ 9,148,000	\$ -	\$ 4,509,500	\$ -	\$ 15,092,000	

Highway Project Total Summary: Proposed

Year	Highway Project Summary											
	STBG	Freight	Safety	Bridge	I/M	NHS	MEHTAP	MoDOT-AC	Earmark	MoDOT	Local	Total
2018	\$ 4,552,800	\$ -	\$ 404,100	\$ 2,325,600	\$ 3,817,600	\$ 2,657,644	\$ -	\$ -	\$ 20,000	\$ 4,972,311	\$ 1,070,240	\$ 19,820,295
2019	\$ 1,772,586	\$ 32,571,900	\$ 558,000	\$ 4,468,018	\$ 9,619,900	\$ 5,448,773	\$ 3,600	\$ 197,100	\$ 20,000	\$ 8,310,341	\$ 2,074,218	\$ 65,044,436
2020	\$ 2,796,400	\$ -	\$ 90,000	\$ 512,800	\$ 7,900	\$ 133,600	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 889,700	\$ -	\$ 4,430,400
2021	\$ 914,400	\$ -	\$ 104,400	\$ 409,600	\$ 6,100	\$ 9,148,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 4,509,500	\$ -	\$ 15,092,000
Total	\$ 10,036,186	\$ 32,571,900	\$ 1,156,500	\$ 7,716,018	\$ 13,451,500	\$ 17,388,017	\$ 3,600	\$ 197,100	\$ 40,000	\$ 18,681,852	\$ 3,144,458	\$ 104,387,131